

# 共同交通株式会社

## 運輸安全マネジメント

### 輸送の安全に関する取り組み

#### 1. 輸送の安全に関する基本方針

共同交通では経営トップが率先し、全社員が一丸となりお客様に対し安全・安心の提供を行う。又、全社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善 (Plan Do Check Act) を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

#### 2. 輸送の安全に関する重点施策

- (1)輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守すること。
- (2)輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効果的に行うよう努めること。
- (3)輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正処置、又は予防処置を講じること。
- (4)輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。
- (5)輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施すること。

#### 3. 輸送の安全に関する目標

- (1)事故件数 20%減、バック事故ゼロを目指す。
- (2)ドライブレコーダーを活用し、再発防止の指導教育を徹底する。
- (3)毎月、有責事故発生者に対し事故研修会を開催する。
- (4)全国交通安全運動期間中の街頭啓発活動をおこなう。
- (5)事故惹起者の特別適正診断受診を実施する。

#### 4. 輸送の安全に関する計画

輸送の安全に関する目標を達成するため、重要施策に応じて、必要な計画を促成する。

- (1)有責事故発生者の事故研修会を毎月2月間実施
- (2)点呼時の安全教育の実施
- (3)全国交通安全運動期間中、当社独自の街頭啓発の実施
- (4)全国交通安全運動期間中、関係機関実施の交通安全運動に積極的参加

#### 5. 事業用自動車の事故に関する統計（自動車事故報告規則第2条に規定する事故の総件数）

平成22年度

総数	人身	車両	単独・その他
3件	3件	0件	0件

平成23年度

総数	人身	車両	単独・その他
0件	0件	0件	0件

#### 6. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

(別紙参照)

#### 7. 事故災害等に関する報告体制

(別紙参照)

#### 8. 輸送の安全に関する教育及び研修の計画

(別紙参照)

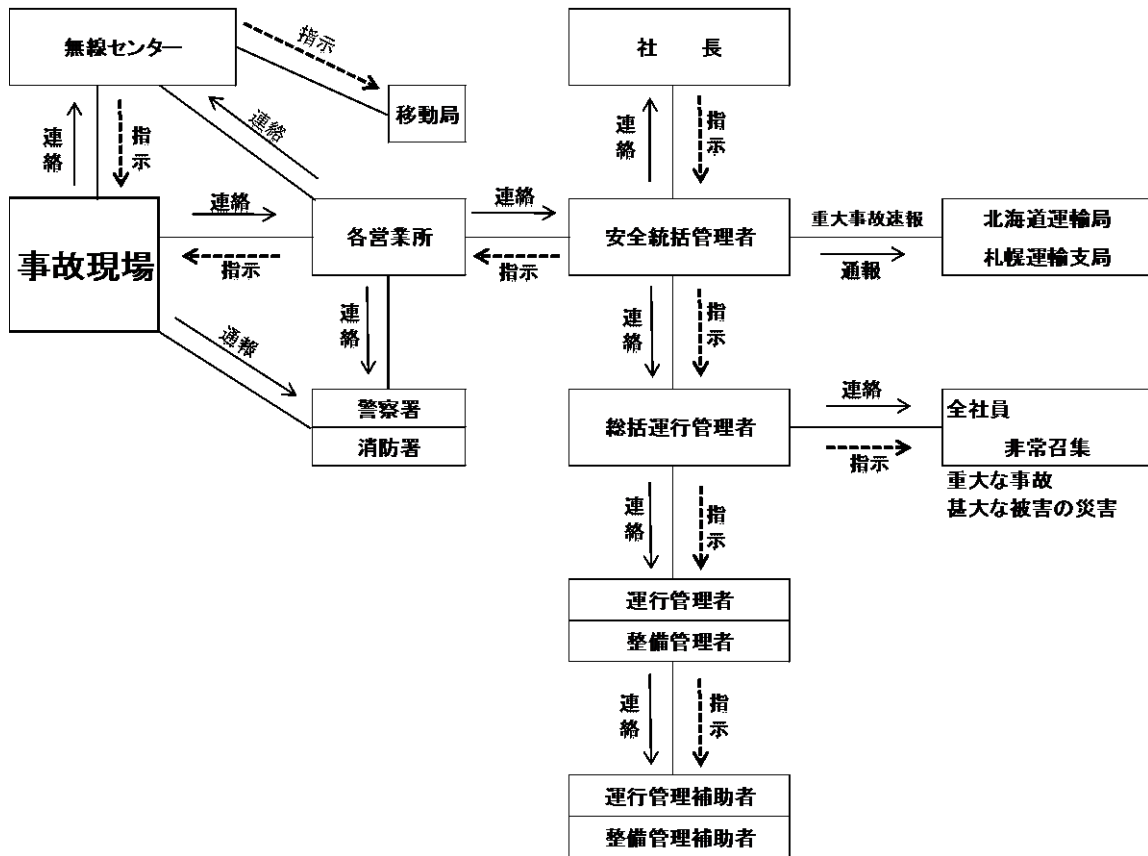
## 9. 輸送の安全に関する予算等の実績額

平成 22 年度実績額	○ドライブレコーダー保守費用	1,130,220 円
	○助手席側防犯ガード取付け費用	1,587,600 円
	○アルコール検査器修理費	1 台 5,775 円 (税込)
	○アルコール検査器保守費用	年間 63,000 円 (税込)
平成 23 年度予算額	○ドライブレコーダー保守費用	1,600,000 円
	○アルコール検査器保守費用	年間 63,000 円 (税込)

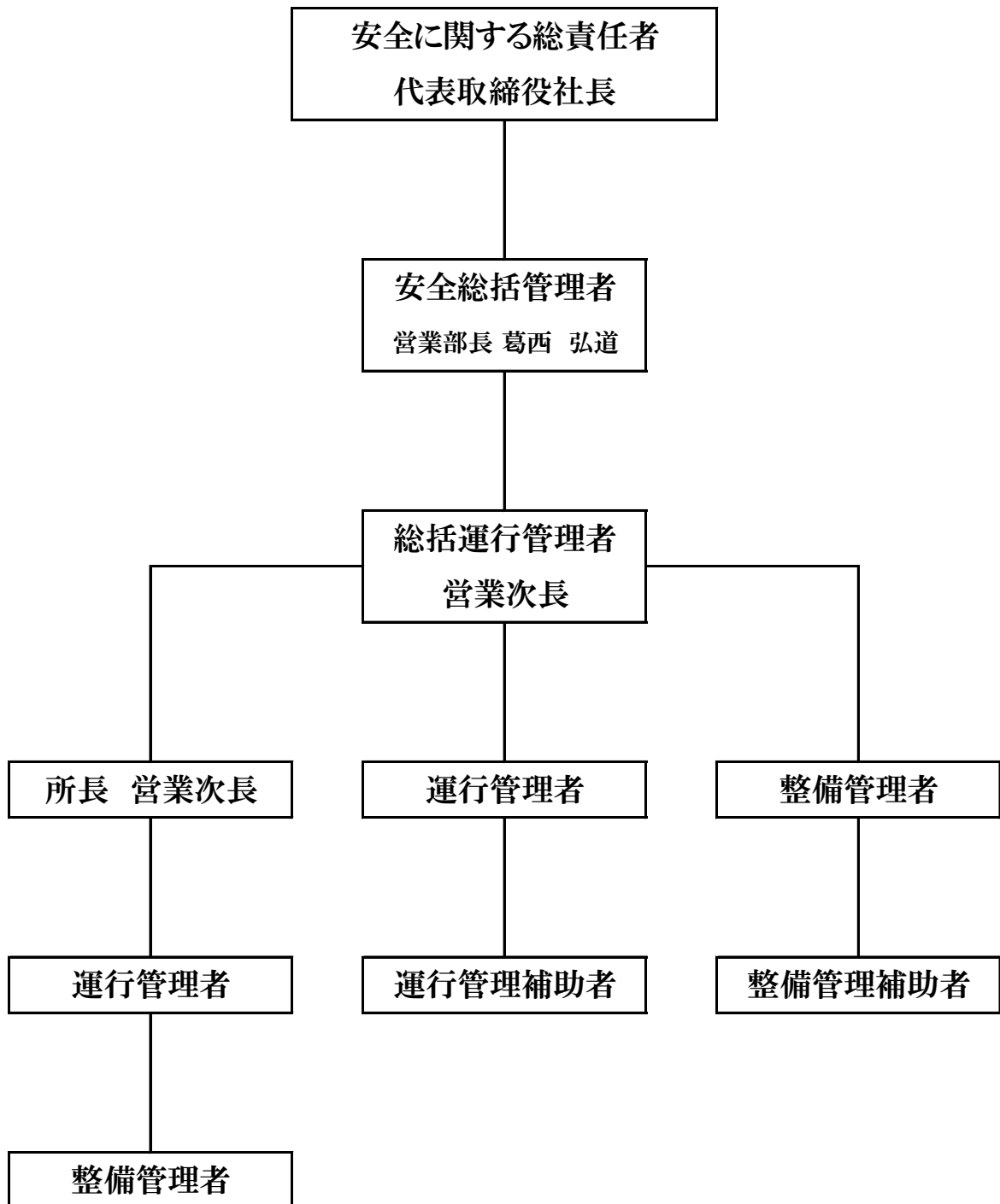
## 10. 輸送の安全に係る内部監査結果及びそれに基づき講じた処置

- (1) 監査結果を研修会等で積極的に公表し適切な処置を講じる。
- (2) ドライブレコーダーを活用しヒヤリ・ハット情報を共有し全社員が一丸となって輸送の安全の向上を図る。

## 事故災害に関する報告体制



# 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統



平成 23 年度年間指導教育計画書

	重点実施目標	具体的実施対策
4月	春の交通安全運動 入園、入学シーズン スピードの出し過ぎ等の無謀運転の防止 二段階停止の励行・バック事故の絶無	グループ全社合同の事故防止対策会議の実施 運動期間中の街頭啓発の実施 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
5月	行楽期の交通安全運動 歩行者、自転車利用者の保護の徹底 シート・ベルトの着用の徹底 二段階停止の励行・バック事故の絶無	二輪車との交通事故防止対策 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
6月	速度上昇期の交通安全運動 自転車、バイクの事故防止 シートベルトの着用の徹底 二段階停止の励行・バック事故の絶無	ドライブ・レコーダーによるスピード指導の強化 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
7月	夏の交通安全運動 無謀運転の防止 歩行者、自転車利用者の保護 二段階停止の励行・バック事故の絶無	ドライブ・レコーダーによる急発進、急ブレーキ 運動期間中の街頭啓発の実施 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
8月	事故多発期の交通安全運動 観光、行楽に伴う交通事故防止 スピード・ダウンの励行 二段階停止の励行・バック事故の絶無	ドライブ・レコーダーによるスピード指導の強化 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
9月	秋の交通安全運動 薄暮時の歩行者(老人・子供)との事故防止 シート・ベルトの着用の徹底 二段階停止の励行・バック事故の絶無	子供、高齢者の交通事故防止 運動期間中の街頭啓発の実施 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
10月	輸送繁忙期の交通安全運動 過労運転の防止 スピード・ダウンの励行 二段階停止の励行・バック事故の絶無	明け番、公休の使い方と休養の取り方の指導 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
11月	初冬期の交通運動 冬道の安全走行と防衛運転について シート・ベルトの着用の徹底 バック事故の絶無	ドライブ・レコーダーによるヒヤリ・ハットの指導 強化 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
12月	冬の交通安全運動 年末、年始の事故防止 異常気象時の処理について バック事故の絶無	冬道の安全走行と防衛運転の実施 運動期間中の街頭啓発の実施 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
1月	年末年始輸送安全総点検の実施 繁忙期の安全輸送について 飲酒運転の禁止 バック事故の絶無	車両総点検の実施 アルコールチェックの完全実施 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
2月	冬の交通安全運動について スリップ事故の防止 飛び出し事故防止 バック事故の絶無	運行前点検の徹底 ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施
3月	卒園、卒業式シーズン スリップ事故の防止 泥はね運転防止 バック事故の絶無	休養の取り方について 健康の自己管理について ディ・ライトの完全実施 乗務員事故防止研修会の実施